

**БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА
KIA Seltos 22002**

Номер замка	22002
Марка и модель автомобиля	Kia Seltos
Модельный год	2020
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с механической регулировкой положения рулевого колеса. «МРРК/В/Д»
Тип КПП	Вар+
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S14 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA Seltos 22002



Фото №1



Фото №2

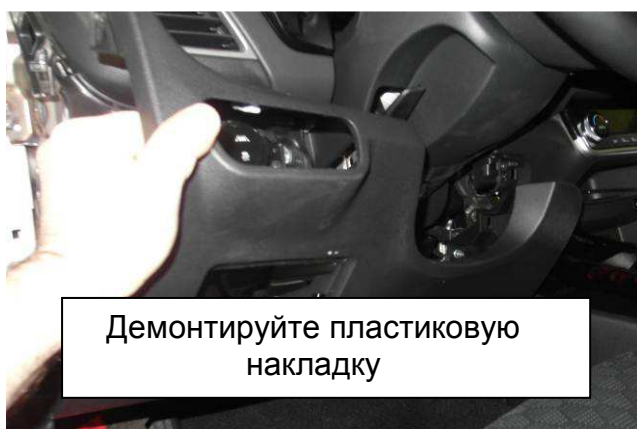


Фото №3



На рулевой вал автомобиля установите муфту. Расположение фаски по оси вала, вверх. Винты крепления муфты закрутите усилием 0.2-0.5 кгсм.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA Seltos 22002

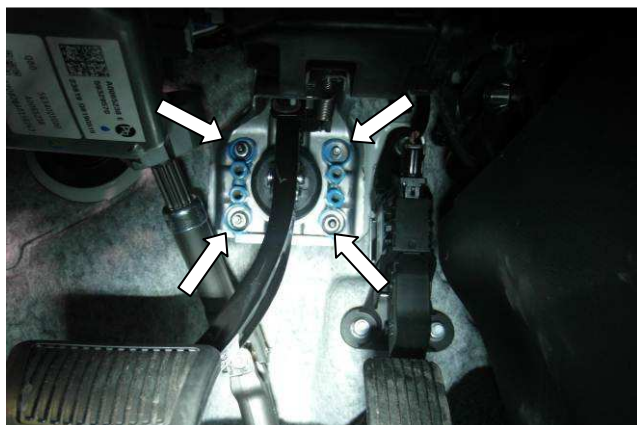


Фото №5

Открутите штатные гайки крепления кронштейна педали тормоза.

На штатные шпильки крепления кронштейна педали тормоза установите опорные кронштейны нижние [2], расположение фрезерованного стакана вертикально вверх. Кронштейны закрепите срывными гайками М8 [5.6] подложив под гайки шайбы [5.13]. Гайки закрутите усилием необходимым для срыва головок.



Фото №6

Установите кронштейн опорный верхний [3] кронштейн закрепите болтом М8х20 [5.7] и гайкой М8 [5.8].

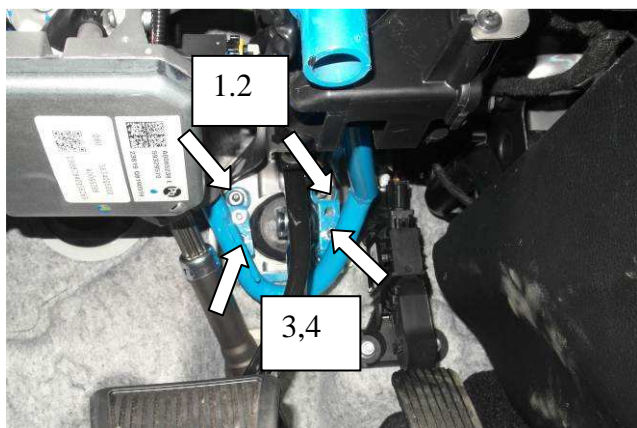


Фото №7

Установите консоль [1], точку крепления (1) закрепите срывным болтом М8х16 [5.2] с защитными шайбами [5.5].

Точки крепления (2,3) закрепите срывными винтами М8х16 [5.3] с защитными шайбами [5.5]. Точку крепления 4 закрепите не срывным винтом М8х16 с защитной шайбой.

Крепежные элементы закрутите усилием 0.2-0.5 кгсм, без срыва головок.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA Seltos 22002



Фото №8

На кронштейне опорном верхнем закрепите консоль двумя срывными винтами М6х16 [5.1] с защитными шайбами [5.4]. Винты закрутите усилием 0.2-0.5 кгсм.

Совместите ригель дополнительного противоугонного замка с пазом муфты, путем поворота муфты на рулевом валу. Пододвиньте муфту на расстояние 3-5 мм от торца трубы консоли в сборе.

Прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и убедитесь в отсутствии задевания муфты о элементы рулевой колонки и торец трубы консоли в сборе, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля**. Проверьте работоспособность блокиратора. Заблокируйте рулевой вал на штатный противоугонный замок. При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в отверстие муфты. При открытом замке руль должен вращаться свободно, муфта не должна задевать за элементы рулевой колонки. Затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. Срывные винты крепления консоли в сборе необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок. На муфту установите защитную планку и закрепите срывным винтом М6х10.



На трубу консоли установите кронштейн защиты ригеля и закрепите двумя срывными винтами с защитными шайбами. Винты закрутите усилием для срыва головок. **Кронштейн защиты ригеля приобретается отдельно.**

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА KIA Seltos 22002



Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон